



RYGG

TRANSFORMING TRANSPORT

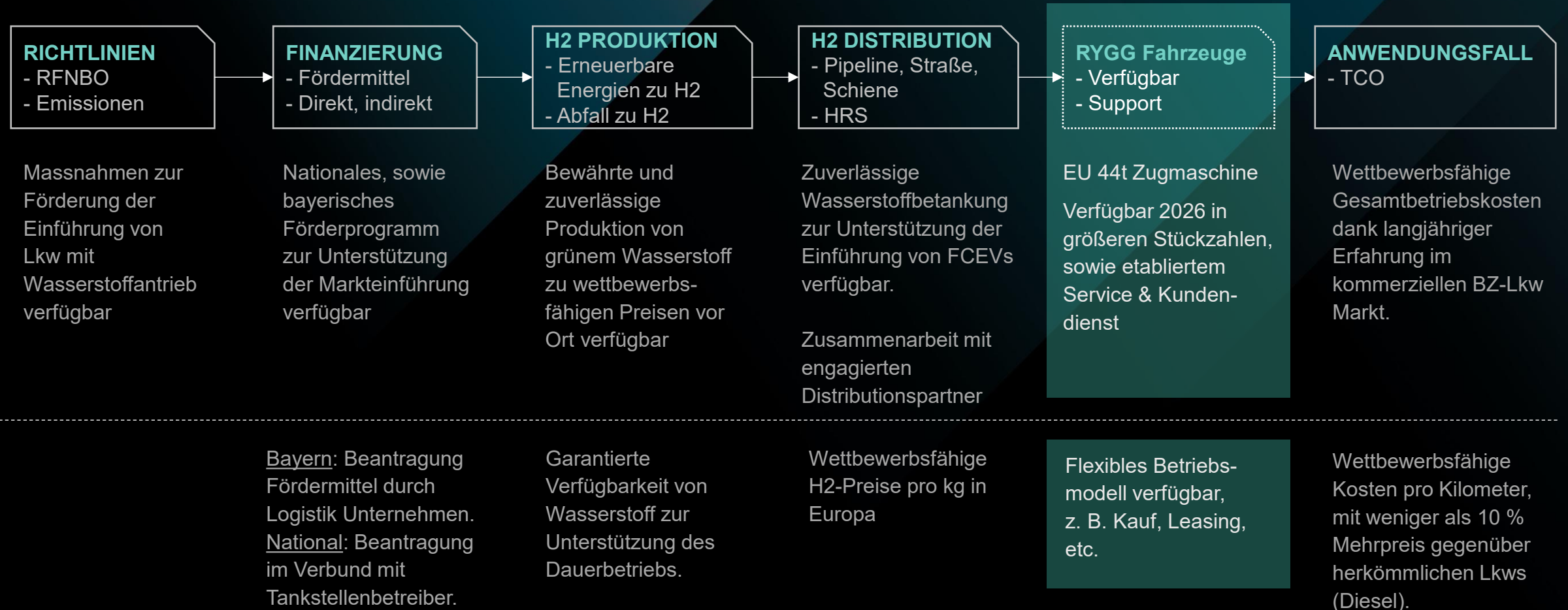
RYGG

NACHHALTIGE SCHWERLAST MOBILITÄT RYGG FUEL CELL ZUGMASCHINE – 44t

Powered by REFIRE

Januar 2026

Kommerziell einsatzbereite Brennstoffzellenfahrzeuge sind das fehlende Glied in der Kette.



- **Entwickelt für die „real-world“ Logistik:** Leistung, Effizienz und hohe Reichweite – ohne Kompromisse.
- **Klassenbeste Kraftstoffeffizienz:** Mit einem Wasserstoffverbrauch von ca. 6,6 kg pro 100 km im WHVC-Zyklus bei einem Gesamtgewicht von 34 Tonnen erreicht RYGG eine Reichweite von über 500 km mit einem 35 kg H2 Tank bei 350bar Druck.
- **Leistung auf Knopfdruck:** Der RYGG-Brennstoffzellenantrieb liefert eine Dauerleistung von 365 kW / Spitzenleistung von 490 kW und gewährleistet so einen zuverlässigen Antrieb auch bei anspruchsvollen Fahrzyklen.
- **Bereit für EU-Straßen:** bereit für den Serienbetrieb, konzipiert für die nahtlose Integration in bestehende Flotten.
- **Keine Kompromisse:** Verwendung eines herkömmlichen ISO-Trailers möglich.



Container-Trailer 20“ / 40“

- TEU Containers
- Intermodal Logistik



Tank-Trailer

- Flüssigkeiten Lebensmittelbereich
- Industrielle Flüssigkeiten
- Sonstige Flüssigkeiten
- Schüttgut



ISO-Trailer

- Nahrungsmittel & Getränke
- Elektronik & Halbleiter
- Pharmazeutische & Healthcare Produkte
- Frischwaren
- Tiefkühlware

- **Ganzheitlicher-Service** für Brennstoffzellen-Lkws
- **Garantierte Verfügbarkeit** durch intelligente Servicekonzepte
- **Vorhersehbare Kosten** über die gesamte Lebensdauer, vertraglich geregelt
- **Gesicherte Teileversorgung** für kritische Komponenten

Gesicherter Ersatzteilprozess



Internationaler
Versand von
Ersatzteilen



Zentrales lokales
Lager (nahe Stgt)



Schnelle
Verteilung and
Werkstätten

Gesicherter Premium Service

- **Langfristige Unterstützung** für skalierbare H₂-Flotten
- **Erstklassiger Kundendienst** durch Partnernetzwerk
- **Zukunftssicherheit** durch kontinuierliche Erweiterung von Werkstätten in der DACH-Region und darüber hinaus.



Stetige
Expansion von
Werkstätten in
DACH-Region
und Europa



Premium
Werkstätten in
DACH-Region
(inkl. Niederlande)
verfügbar



24/7
Pannenhilfe



Professionelle
Dokumentation
und
Spezifikationen



Regelmäßiges
Schulungen
von Werkstatt-
personal



Zusammenarbeit & Partnerschaft

- Langfristiger Partnerschaft über den gesamten Fahrzeuglebenszyklus hinweg.
- Enge Zusammenarbeit bei Einführung, Betrieb und Skalierung.
- Spezielle Unterstützung für die Umstellung der Flotte auf Wasserstoff.



Erstklassige Wirtschaftlichkeit

- Beste Preispositionierung bei den Kosten pro Kilometer.
- Wettbewerbsfähige Gesamtbetriebskosten.
- Transparente und vorhersehbare Kostenstruktur.




Flexible Finanzierungslösungen

- Mehrere Finanzierungsmodelle verfügbar.
- Flexible Vertragslaufzeiten.
- Maßgeschneiderte Lösungen für die Geschäftsmodelle unserer Kunden



Produkt-Roadmap

- Neue Fahrzeugmodelle in Vorbereitung.
- Facelift-Version mit digitalem Display, verbesserter Aerodynamik, etc, für das kommende Jahr vorgesehen.
- Basierend auf dem Facelift-Modell ist eine Low-Liner-Variante geplant.
- ADR und e-PTO sind in Umsetzungsprüfung.

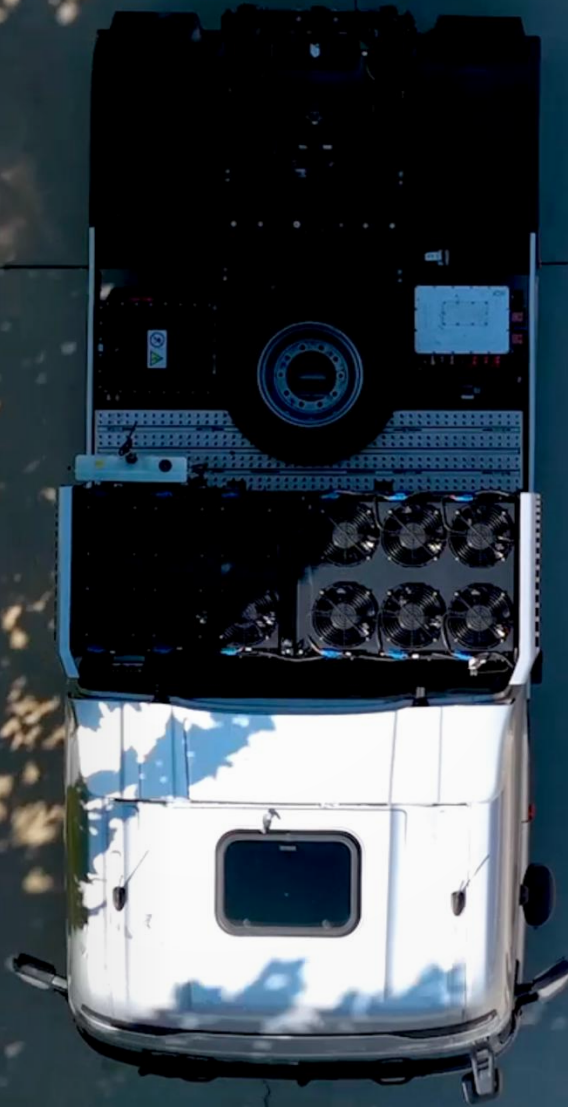
An aerial photograph of a winding asphalt road with white lane markings. A white truck is driving on the road. The road is flanked by green grass and dense trees. The text 'Optimiert auf Kosten, Reichweite, Ladekapazität,' is overlaid on the left side of the image.

Optimiert auf
Kosten,
Reichweite,
Ladekapazität,



Fahrerfreundliche
Ergonomie,
Bedienung,
Komfort

Die Mobilität mit
Brennstoffzellen
für Schwerlast-
verkehr ist jetzt
verfügbar



Das Beste aus zwei Welten
Weltmarktführer Brennstoffzelle -
made by REFIRE
Bewährtes und robustes Fahrzeug -
made by FORD trucks

REFIRE > Globale #1 bei Brennstoffzellen-Systemen

Grundlegende strategische
Partnerschaften für
zuverlässige Lieferungen



Brennstoffzellen-System Prisma

Hohe Leistung, ausgezeichnete Haltbarkeit und Zuverlässigkeit

- Nominale Leistung **220kW+**
- Betriebstemperatur bis **95°C**
- Betrieb Umgebungstemperatur von **-30°C – +50°C**
- Adaptiver Betrieb bis zu Höhen von **5,500m**
- Wasserstoffverbrauch **best-in-class**
- Langlebiges Design **30,000h**

Wasserstoff-Elektroantrieb ideal für Schwerlasttransporte

Große Reichweite

Per Tankfüllung:
400-600+ km

Hohe Nutzlast

Leichteres Antriebssystem verbessert die Nutzlast von BZ-Lkws im Vergleich zu Elektrofahrzeugen

Schnelles Betanken

~ 10 Minuten Betankungszeit, vergleichbar mit Diesel, spart Fahrzeit

Anpassungsfähigkeit

Geeignet für extreme Klimabedingungen (-30 °C, +50 °C) und Höhenlagen (+5500 m)

Lange Lebensdauer

Entwickelt für Lebensdauer von bis zu 10 Jahren oder 1 Mio. km im realen Betrieb.

Brennstoffzellenantriebe von REFIRE sorgen für Kosteneinsparungen, schnelles Auftanken, Umweltfreundlichkeit, sowie Fahrkomfort.

Globale #1 in Schwerlast-Mobilität, Integration und Kilometerleistung

7,100+ Fahrzeug-Antriebsstränge ausgerüstet¹

388,000,000+ Kilometer gefahren¹

250+ unterschiedliche Anwendungen integriert²

1. bis Q4, 2025

2. von OEMs in Auftrag gegebene unterschiedliche Prototypen und Serienmodelle umgesetzt



RYGG

TRANSFORMING TRANSPORT

Connect

- REFIRE: thomas.roesch@refire.com
- [LinkedIn.com/company/refire-technology](https://www.linkedin.com/company/refire-technology)
- www.refire.com